

Suplement 1. Questionnaires Waste Relationship Matrix

KUESIONER WASTE RELATIONSHIP MATRIX

Nama :

Jabatan :

Kuesioner ini digunakan untuk mengidentifikasi hubungan dari pengaruh antara *waste* satu dengan *waste* yang lain. *Waste* merupakan aktivitas atau kegiatan yang tidak memberikan nilai tambah (*Non Value Added*) bagi perusahaan. Terdapat tujuh jenis *waste* yang diidentifikasi, yaitu:

a. Produksi Berlebih (*Overproduction*) = O

Pemborosan yang disebabkan produksi yang berlebihan, maksudnya adalah memproduksi produk yang melebihi yang dibutuhkan atau memproduksi lebih awal dari jadwal yang sudah dibuat.

b. Cacat (*Defect*) = D

Produk yang rusak atau tidak sesuai dengan spesifikasi. Hal ini akan menyebabkan proses *rework* yang kurang efektif, tingginya komplain dari konsumen, serta inspeksi level yang sangat tinggi.

c. Inventori yang tidak perlu (*Unnecessary Inventory*) = I

Persediaan yang kurang perlu. Maksudnya adalah persediaan material yang terlalu banyak, *work in process* yang terlalu banyak antara proses satu dengan yang lainnya sehingga membutuhkan ruang yang banyak untuk menyimpannya, kemungkinan pemborosan ini adalah *buffer* yang sangat tinggi.

d. Proses yang tidak tepat (*Inappropriate Processing*) = P

Ketika metode kerja atau urutan kerja (proses) yang digunakan dirasa kurang baik dan fleksibel. Hal ini juga dapat terjadi ketika proses yang ada belum standar sehingga kemungkinan produk yang rusak akan tinggi. Adanya variasi metode yang dikerjakan operator.

e. Transportasi berlebih (*Excessive Transportation*) = T

Transportasi merupakan kegiatan yang penting akan tetapi tidak menambah nilai pada suatu produk. Transportasi merupakan proses memindahkan material atau *work in process* (WIP) dari satu stasiun kerja ke stasiun kerja yang lainnya, baik menggunakan forklift maupun conveyor.

f. Menunggu (*Waiting*) = W

Pemborosan karena waktu menunggu untuk proses berikutnya. *Waiting* merupakan selang waktu ketika operator tidak menggunakan waktu untuk melakukan *value adding activity* dikarenakan menunggu aliran produk dari proses sebelumnya.

g. Gerakan yang tidak perlu (*Unnecessary Motion*) = M

Aktivitas/pergerakan yang kurang perlu yang dilakukan operator yang tidak menambah nilai dan memperlambat proses sehingga *lead time* menjadi lama.

1. Hubungan O dan I

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Apakah overproduksi menghasilkan inventori ?	a. Selalu
		b. Kadang-kadang
		c. Jarang
2	Bagaimana jenis hubungan antara overproduksi dan inventori ?	a. Jika overproduksi naik maka inventori naik
		b. Jika overproduksi naik maka inventori tetap
		c. Tidak terlalu tergantung keadaan
3	Dampak terhadap overproduksi karena inventori ?	a. Tampak secara langsung dan jelas
		b. Butuh waktu untuk muncul
		c. Tidak sering muncul
4	Menghilangkan dampak overproduksi terhadap inventori dapat dicapai dengan cara...	a. Metode <i>engineering</i>
		b. Sederhana dan langsung
		c. Solusi instruksional
5	Dampak overproduksi terhadap inventori terutama mempengaruhi...	a. Kualitas produk
		b. Produktivitas sumber daya
		c. <i>Lead time</i>
		d. Kualitas dalam produktivitas
		e. Kualitas dalam <i>lead time</i>
		f. Produktivitas dalam <i>lead time</i>
		g. Kualitas, produktivitas, dan <i>lead time</i>
6	Sebesar apakah dampak overproduksi terhadap inventori akan meningkatkan <i>lead time</i>	a. Sangat tinggi
		b. Sedang
		c. Rendah

2. Hubungan O dan D

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Apakah overproduksi menghasilkan <i>defect</i> ?	a. Selalu
		b. Kadang-kadang
		c. Jarang
2	Bagaimana jenis hubungan antara overproduksi dan <i>defect</i> ?	a. Jika overproduksi naik maka <i>defect</i> naik
		b. Jika overproduksi naik maka <i>defect</i> tetap
		c. Tidak terlalu tergantung keadaan
3	Dampak terhadap overproduksi karena <i>defect</i> ?	a. Tampak secara langsung dan jelas
		b. Butuh waktu untuk muncul
		c. Tidak sering muncul
4	Menghilangkan dampak overproduksi terhadap <i>defect</i> dapat dicapai dengan cara...	a. Metode <i>engineering</i>
		b. Sederhana dan langsung
		c. Solusi instruksional

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
5	Dampak overproduksi terhadap defect terutama mempengaruhi...	a. Kualitas produk
		b. Produktivitas sumber daya
		c. <i>Lead time</i>
		d. Kualitas dalam produktivitas
		e. Kualitas dalam <i>lead time</i>
		f. Produktivitas dalam <i>lead time</i>
		g. Kualitas, produktivitas, dan <i>lead time</i>
6	Sebesar apakah dampak overproduksi terhadap defect akan meningkatkan <i>lead time</i>	a. Sangat tinggi
		b. Sedang
		c. Rendah

3. Hubungan O dan M

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Apakah overproduksi menghasilkan motion ?	a. Selalu
		b. Kadang-kadang
		c. Jarang
2	Bagaimana jenis hubungan antara overproduksi dan motion ?	a. Jika overproduksi naik maka motion naik
		b. Jika overproduksi naik maka motion tetap
		c. Tidak terlalu tergantung keadaan
3	Dampak terhadap overproduksi karena motion ?	a. Tampak secara langsung dan jelas
		b. Butuh waktu untuk muncul
		c. Tidak sering muncul
4	Menghilangkan dampak overproduksi terhadap motion dapat dicapai dengan cara...	a. Metode <i>engineering</i>
		b. Sederhana dan langsung
		c. Solusi instruksional
5	Dampak overproduksi terhadap inventori terutama mempengaruhi...	a. Kualitas produk
		b. Produktivitas sumber daya
		c. <i>Lead time</i>
		d. Kualitas dalam produktivitas
		e. Kualitas dalam <i>lead time</i>
		f. Produktivitas dalam <i>lead time</i>
		g. Kualitas, produktivitas, dan <i>lead time</i>
6	Sebesar apakah dampak overproduksi terhadap inventori akan meningkatkan <i>lead time</i>	a. Sangat tinggi
		b. Sedang
		c. Rendah

4. Hubungan O dan T

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Apakah overproduksi menghasilkan transportasi ?	a. Selalu
		b. Kadang-kadang
		c. Jarang
2	Bagaimana jenis hubungan antara overproduksi dan transportasi ?	a. Jika overproduksi naik maka transportasi naik
		b. Jika overproduksi naik maka transportasi tetap
		c. Tidak terlalu tergantung keadaan
3	Dampak terhadap overproduksi karena transportasi ?	a. Tampak secara langsung dan jelas
		b. Butuh waktu untuk muncul
		c. Tidak sering muncul
4	Menghilangkan dampak overproduksi terhadap transportasi dapat dicapai dengan cara...	a. Metode <i>engineering</i>
		b. Sederhana dan langsung
		c. Solusi instruksional
5	Dampak overproduksi terhadap transportasi terutama mempengaruhi...	a. Kualitas produk
		b. Produktivitas sumber daya
		c. <i>Lead time</i>
		d. Kualitas dalam produktivitas
		e. Kualitas dalam <i>lead time</i>
		f. Produktivitas dalam <i>lead time</i>
		g. Kualitas, produktivitas, dan <i>lead time</i>
6	Sebesar apakah dampak overproduksi terhadap transportasi akan meningkatkan <i>lead time</i>	a. Sangat tinggi
		b. Sedang
		c. Rendah

5. Hubungan O dan W

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Apakah overproduksi menghasilkan <i>waiting</i> ?	a. Selalu
		b. Kadang-kadang
		c. Jarang
2	Bagaimana jenis hubungan antara overproduksi dan <i>waiting</i> ?	a. Jika overproduksi naik maka <i>waiting</i> naik
		b. Jika overproduksi naik maka <i>waiting</i> tetap
		c. Tidak terlalu tergantung keadaan
3	Dampak terhadap overproduksi karena <i>waiting</i> ?	a. Tampak secara langsung dan jelas
		b. Butuh waktu untuk muncul
		c. Tidak sering muncul
4	Menghilangkan dampak overproduksi terhadap <i>waiting</i> dapat dicapai dengan cara...	a. Metode <i>engineering</i>
		b. Sederhana dan langsung
		c. Solusi instruksional

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
5	Dampak overproduksi terhadap <i>waiting</i> terutama mempengaruhi...	a. Kualitas produk
		b. Produktivitas sumber daya
		c. <i>Lead time</i>
		d. Kualitas dalam produktivitas
		e. Kualitas dalam <i>lead time</i>
		f. Produktivitas dalam <i>lead time</i>
		g. Kualitas, produktivitas, dan <i>lead time</i>
6	Sebesar apakah dampak overproduksi terhadap <i>waiting</i> akan meningkatkan <i>lead time</i>	a. Sangat tinggi
		b. Sedang
		c. Rendah

6. Hubungan I dan O

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Apakah inventori menghasilkan overproduksi ?	a. Selalu
		b. Kadang-kadang
		c. Jarang
2	Bagaimana jenis hubungan antara inventori dan overproduksi ?	a. Jika inventori naik maka overproduksi naik
		b. Jika inventori naik maka overproduksi tetap
		c. Tidak terlalu tergantung keadaan
3	Dampak terhadap inventori karena overproduksi ?	a. Tampak secara langsung dan jelas
		b. Butuh waktu untuk muncul
		c. Tidak sering muncul
4	Menghilangkan dampak inventori terhadap overproduksi dapat dicapai dengan cara...	a. Metode <i>engineering</i>
		b. Sederhana dan langsung
		c. Solusi instruksional
5	Dampak inventori terhadap overproduksi terutama mempengaruhi...	a. Kualitas produk
		b. Produktivitas sumber daya
		c. <i>Lead time</i>
		d. Kualitas dalam produktivitas
		e. Kualitas dalam <i>lead time</i>
		f. Produktivitas dalam <i>lead time</i>
		g. Kualitas, produktivitas, dan <i>lead time</i>
6	Sebesar apakah dampak inventori terhadap overproduksi akan meningkatkan <i>lead time</i>	a. Sangat tinggi
		b. Sedang
		c. Rendah

7. Hubungan I dan D

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Apakah inventori menghasilkan <i>defect</i> ?	a. Selalu
		b. Kadang-kadang
		c. Jarang
2	Bagaimana jenis hubungan antara inventori dan <i>defect</i> ?	a. Jika inventori naik maka <i>defect</i> naik
		b. Jika inventori naik maka <i>defect</i> tetap
		c. Tidak terlalu tergantung keadaan
3	Dampak terhadap inventori karena <i>defect</i> ?	a. Tampak secara langsung dan jelas
		b. Butuh waktu untuk muncul
		c. Tidak sering muncul
4	Menghilangkan dampak inventori terhadap <i>defect</i> dapat dicapai dengan cara...	a. Metode <i>engineering</i>
		b. Sederhana dan langsung
		c. Solusi instruksional
5	Dampak inventori terhadap <i>defect</i> terutama mempengaruhi...	a. Kualitas produk
		b. Produktivitas sumber daya
		c. <i>Lead time</i>
		d. Kualitas dalam produktivitas
		e. Kualitas dalam <i>lead time</i>
		f. Produktivitas dalam <i>lead time</i>
		g. Kualitas, produktivitas, dan <i>lead time</i>
6	Sebesar apakah dampak inventori terhadap <i>defect</i> akan meningkatkan <i>lead time</i>	a. Sangat tinggi
		b. Sedang
		c. Rendah

8. Hubungan I dan M

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Apakah inventori menghasilkan <i>motion</i> ?	a. Selalu
		b. Kadang-kadang
		c. Jarang
2	Bagaimana jenis hubungan antara inventori dan <i>motion</i> ?	a. Jika inventori naik maka <i>motion</i> naik
		b. Jika inventori naik maka <i>motion</i> tetap
		c. Tidak terlalu tergantung keadaan
3	Dampak terhadap inventori karena <i>motion</i> ?	a. Tampak secara langsung dan jelas
		b. Butuh waktu untuk muncul
		c. Tidak sering muncul
4	Menghilangkan dampak inventori terhadap <i>motion</i> dapat dicapai dengan cara...	a. Metode <i>engineering</i>
		b. Sederhana dan langsung
		c. Solusi instruksional

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
5	Dampak inventori terhadap <i>motion</i> terutama mempengaruhi...	a. Kualitas produk
		b. Produktivitas sumber daya
		c. <i>Lead time</i>
		d. Kualitas dalam produktivitas
		e. Kualitas dalam <i>lead time</i>
		f. Produktivitas dalam <i>lead time</i>
		g. Kualitas, produktivitas, dan <i>lead time</i>
6	Sebesar apakah dampak inventori terhadap <i>motion</i> akan meningkatkan <i>lead time</i>	a. Sangat tinggi
		b. Sedang
		c. Rendah

9. Hubungan I dan T

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Apakah inventori menghasilkan transportasi ?	a. Selalu
		b. Kadang-kadang
		c. Jarang
2	Bagaimana jenis hubungan antara inventori dan transportasi ?	a. Jika inventori naik maka transportasi naik
		b. Jika inventori naik maka transportasi tetap
		c. Tidak terlalu tergantung keadaan
3	Dampak terhadap inventori karena transportasi ?	a. Tampak secara langsung dan jelas
		b. Butuh waktu untuk muncul
		c. Tidak sering muncul
4	Menghilangkan dampak inventori terhadap transportasi dapat dicapai dengan cara...	a. Metode <i>engineering</i>
		b. Sederhana dan langsung
		c. Solusi instruksional
5	Dampak inventori terhadap transportasi terutama mempengaruhi...	a. Kualitas produk
		b. Produktivitas sumber daya
		c. <i>Lead time</i>
		d. Kualitas dalam produktivitas
		e. Kualitas dalam <i>lead time</i>
		f. Produktivitas dalam <i>lead time</i>
		g. Kualitas, produktivitas, dan <i>lead time</i>
6	Sebesar apakah dampak inventori terhadap transportasi akan meningkatkan <i>lead time</i>	a. Sangat tinggi
		b. Sedang
		c. Rendah

10. Hubungan D dan O

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Apakah <i>defect</i> menghasilkan overproduksi ?	a. Selalu
		b. Kadang-kadang
		c. Jarang
2	Bagaimana jenis hubungan antara <i>defect</i> dan overproduksi ?	a. Jika <i>defect</i> naik maka overproduksi naik
		b. Jika <i>defect</i> naik maka overproduksi tetap
		c. Tidak terlalu tergantung keadaan
3	Dampak terhadap <i>defect</i> karena overproduksi ?	a. Tampak secara langsung dan jelas
		b. Butuh waktu untuk muncul
		c. Tidak sering muncul
4	Menghilangkan dampak <i>defect</i> terhadap overproduksi dapat dicapai dengan cara...	a. Metode <i>engineering</i>
		b. Sederhana dan langsung
		c. Solusi instruksional
5	Dampak <i>defect</i> terhadap overproduksi terutama mempengaruhi...	a. Kualitas produk
		b. Produktivitas sumber daya
		c. <i>Lead time</i>
		d. Kualitas dalam produktivitas
		e. Kualitas dalam <i>lead time</i>
		f. Produktivitas dalam <i>lead time</i>
		g. Kualitas, produktivitas, dan <i>lead time</i>
6	Sebesar apakah dampak <i>defect</i> terhadap overproduksi akan meningkatkan <i>lead time</i>	a. Sangat tinggi
		b. Sedang
		c. Rendah

11. Hubungan D dan I

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Apakah <i>defect</i> menghasilkan inventori ?	a. Selalu
		b. Kadang-kadang
		c. Jarang
2	Bagaimana jenis hubungan antara <i>defect</i> dan inventori ?	a. Jika <i>defect</i> naik maka inventori naik
		b. Jika <i>defect</i> naik maka inventori tetap
		c. Tidak terlalu tergantung keadaan
3	Dampak terhadap <i>defect</i> karena inventori ?	a. Tampak secara langsung dan jelas
		b. Butuh waktu untuk muncul
		c. Tidak sering muncul
4	Menghilangkan dampak <i>defect</i> terhadap inventori dapat dicapai dengan cara...	a. Metode <i>engineering</i>
		b. Sederhana dan langsung
		c. Solusi instruksional

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
5	Dampak <i>defect</i> terhadap inventori terutama mempengaruhi...	a. Kualitas produk
		b. Produktivitas sumber daya
		c. <i>Lead time</i>
		d. Kualitas dalam produktivitas
		e. Kualitas dalam <i>lead time</i>
		f. Produktivitas dalam <i>lead time</i>
		g. Kualitas, produktivitas, dan <i>lead time</i>
6	Sebesar apakah dampak <i>defect</i> terhadap inventori akan meningkatkan <i>lead time</i>	a. Sangat tinggi
		b. Sedang
		c. Rendah

12. Hubungan D dan M

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Apakah <i>defect</i> menghasilkan <i>motion</i> ?	a. Selalu
		b. Kadang-kadang
		c. Jarang
2	Bagaimana jenis hubungan antara <i>defect</i> dan <i>motion</i> ?	a. Jika <i>defect</i> naik maka <i>motion</i> naik
		b. Jika <i>defect</i> naik maka <i>motion</i> tetap
		c. Tidak terlalu tergantung keadaan
3	Dampak terhadap <i>defect</i> karena <i>motion</i> ?	a. Tampak secara langsung dan jelas
		b. Butuh waktu untuk muncul
		c. Tidak sering muncul
4	Menghilangkan dampak <i>defect</i> terhadap <i>motion</i> dapat dicapai dengan cara...	a. Metode <i>engineering</i>
		b. Sederhana dan langsung
		c. Solusi instruksional
5	Dampak <i>defect</i> terhadap <i>motion</i> terutama mempengaruhi...	a. Kualitas produk
		b. Produktivitas sumber daya
		c. <i>Lead time</i>
		d. Kualitas dalam produktivitas
		e. Kualitas dalam <i>lead time</i>
		f. Produktivitas dalam <i>lead time</i>
		g. Kualitas, produktivitas, dan <i>lead time</i>
6	Sebesar apakah dampak <i>defect</i> terhadap <i>motion</i> akan meningkatkan <i>lead time</i>	a. Sangat tinggi
		b. Sedang
		c. Rendah

13. Hubungan D dan T

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Apakah <i>defect</i> menghasilkan transportasi ?	a. Selalu
		b. Kadang-kadang
		c. Jarang
2	Bagaimana jenis hubungan antara <i>defect</i> dan transportasi ?	a. Jika <i>defect</i> naik maka transportasi naik
		b. Jika <i>defect</i> naik maka transportasi tetap
		c. Tidak terlalu tergantung keadaan
3	Dampak terhadap <i>defect</i> karena transportasi ?	a. Tampak secara langsung dan jelas
		b. Butuh waktu untuk muncul
		c. Tidak sering muncul
4	Menghilangkan dampak <i>defect</i> terhadap transportasi dapat dicapai dengan cara...	a. Metode <i>engineering</i>
		b. Sederhana dan langsung
		c. Solusi instruksional
5	Dampak <i>defect</i> terhadap transportasi terutama mempengaruhi...	a. Kualitas produk
		b. Produktivitas sumber daya
		c. <i>Lead time</i>
		d. Kualitas dalam produktivitas
		e. Kualitas dalam <i>lead time</i>
		f. Produktivitas dalam <i>lead time</i>
		g. Kualitas, produktivitas, dan <i>lead time</i>
6	Sebesar apakah dampak <i>defect</i> terhadap transportasi akan meningkatkan <i>lead time</i>	a. Sangat tinggi
		b. Sedang
		c. Rendah

14. Hubungan D dan W

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Apakah <i>defect</i> menghasilkan <i>waiting</i> ?	a. Selalu
		b. Kadang-kadang
		c. Jarang
2	Bagaimana jenis hubungan antara <i>defect</i> dan <i>waiting</i> ?	a. Jika <i>defect</i> naik maka <i>waiting</i> naik
		b. Jika <i>defect</i> naik maka <i>waiting</i> tetap
		c. Tidak terlalu tergantung keadaan
3	Dampak terhadap <i>defect</i> karena <i>waiting</i> ?	a. Tampak secara langsung dan jelas
		b. Butuh waktu untuk muncul
		c. Tidak sering muncul
4	Menghilangkan dampak <i>defect</i> terhadap <i>waiting</i> dapat dicapai dengan cara...	a. Metode <i>engineering</i>
		b. Sederhana dan langsung
		c. Solusi instruksional

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
5	Dampak <i>defect</i> terhadap <i>waiting</i> terutama mempengaruhi...	a. Kualitas produk
		b. Produktivitas sumber daya
		c. <i>Lead time</i>
		d. Kualitas dalam produktivitas
		e. Kualitas dalam <i>lead time</i>
		f. Produktivitas dalam <i>lead time</i>
		g. Kualitas, produktivitas, dan <i>lead time</i>
6	Sebesar apakah dampak <i>defect</i> terhadap <i>waiting</i> akan meningkatkan <i>lead time</i>	a. Sangat tinggi
		b. Sedang
		c. Rendah

15. Hubungan M dan I

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Apakah <i>motion</i> menghasilkan inventori ?	a. Selalu
		b. Kadang-kadang
		c. Jarang
2	Bagaimana jenis hubungan antara <i>motion</i> dan inventori ?	a. Jika <i>motion</i> naik maka inventori naik
		b. Jika <i>motion</i> naik maka inventori tetap
		c. Tidak terlalu tergantung keadaan
3	Dampak terhadap <i>motion</i> karena inventori ?	a. Tampak secara langsung dan jelas
		b. Butuh waktu untuk muncul
		c. Tidak sering muncul
4	Menghilangkan dampak <i>motion</i> terhadap inventori dapat dicapai dengan cara...	a. Metode <i>engineering</i>
		b. Sederhana dan langsung
		c. Solusi instruksional
5	Dampak <i>motion</i> terhadap inventori terutama mempengaruhi...	a. Kualitas produk
		b. Produktivitas sumber daya
		c. <i>Lead time</i>
		d. Kualitas dalam produktivitas
		e. Kualitas dalam <i>lead time</i>
		f. Produktivitas dalam <i>lead time</i>
		g. Kualitas, produktivitas, dan <i>lead time</i>
6	Sebesar apakah dampak <i>motion</i> terhadap inventori akan meningkatkan <i>lead time</i>	a. Sangat tinggi
		b. Sedang
		c. Rendah

16. Hubungan M dan D

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Apakah <i>motion</i> menghasilkan <i>defect</i> ?	a. Selalu
		b. Kadang-kadang
		c. Jarang
2	Bagaimana jenis hubungan antara <i>motion</i> dan <i>defect</i> ?	a. Jika <i>motion</i> naik maka <i>defect</i> naik
		b. Jika <i>motion</i> naik maka <i>defect</i> tetap
		c. Tidak terlalu tergantung keadaan
3	Dampak terhadap <i>motion</i> karena <i>defect</i> ?	a. Tampak secara langsung dan jelas
		b. Butuh waktu untuk muncul
		c. Tidak sering muncul
4	Menghilangkan dampak <i>motion</i> terhadap <i>defect</i> dapat dicapai dengan cara...	a. Metode <i>engineering</i>
		b. Sederhana dan langsung
		c. Solusi instruksional
5	Dampak <i>motion</i> terhadap <i>defect</i> terutama mempengaruhi...	a. Kualitas produk
		b. Produktivitas sumber daya
		c. <i>Lead time</i>
		d. Kualitas dalam produktivitas
		e. Kualitas dalam <i>lead time</i>
		f. Produktivitas dalam <i>lead time</i>
		g. Kualitas, produktivitas, dan <i>lead time</i>
6	Sebesar apakah dampak <i>motion</i> terhadap <i>defect</i> akan meningkatkan <i>lead time</i>	a. Sangat tinggi
		b. Sedang
		c. Rendah

17. Hubungan M dan P

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Apakah <i>motion</i> menghasilkan <i>overprocessing</i> ?	a. Selalu
		b. Kadang-kadang
		c. Jarang
2	Bagaimana jenis hubungan antara <i>motion</i> dan <i>overprocessing</i> ?	a. Jika <i>motion</i> naik maka <i>overprocessing</i> naik
		b. Jika <i>motion</i> naik maka <i>overprocessing</i> tetap
		c. Tidak terlalu tergantung keadaan
3	Dampak terhadap <i>motion</i> karena <i>overprocessing</i> ?	a. Tampak secara langsung dan jelas
		b. Butuh waktu untuk muncul
		c. Tidak sering muncul
4	Menghilangkan dampak <i>motion</i> terhadap <i>overprocessing</i> dapat dicapai dengan cara...	a. Metode <i>engineering</i>
		b. Sederhana dan langsung
		c. Solusi instruksional

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
5	Dampak <i>motion</i> terhadap <i>overprocessing</i> terutama mempengaruhi...	a. Kualitas produk
		b. Produktivitas sumber daya
		c. <i>Lead time</i>
		d. Kualitas dalam produktivitas
		e. Kualitas dalam <i>lead time</i>
		f. Produktivitas dalam <i>lead time</i>
		g. Kualitas, produktivitas, dan <i>lead time</i>
6	Sebesar apakah dampak <i>motion</i> terhadap <i>overprocessing</i> akan meningkatkan <i>lead time</i>	a. Sangat tinggi
		b. Sedang
		c. Rendah

18. Hubungan M dan W

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Apakah <i>motion</i> menghasilkan <i>waiting</i> ?	a. Selalu
		b. Kadang-kadang
		c. Jarang
2	Bagaimana jenis hubungan antara <i>motion</i> dan <i>waiting</i> ?	a. Jika <i>motion</i> naik maka <i>waiting</i> naik
		b. Jika <i>motion</i> naik maka <i>waiting</i> tetap
		c. Tidak terlalu tergantung keadaan
3	Dampak terhadap <i>motion</i> karena <i>waiting</i> ?	a. Tampak secara langsung dan jelas
		b. Butuh waktu untuk muncul
		c. Tidak sering muncul
4	Menghilangkan dampak <i>motion</i> terhadap <i>waiting</i> dapat dicapai dengan cara...	a. Metode <i>engineering</i>
		b. Sederhana dan langsung
		c. Solusi instruksional
5	Dampak <i>motion</i> terhadap <i>waiting</i> terutama mempengaruhi...	a. Kualitas produk
		b. Produktivitas sumber daya
		c. <i>Lead time</i>
		d. Kualitas dalam produktivitas
		e. Kualitas dalam <i>lead time</i>
		f. Produktivitas dalam <i>lead time</i>
		g. Kualitas, produktivitas, dan <i>lead time</i>
6	Sebesar apakah dampak <i>motion</i> terhadap <i>waiting</i> akan meningkatkan <i>lead time</i>	a. Sangat tinggi
		b. Sedang
		c. Rendah

19. Hubungan T dan O

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Apakah transportasi menghasilkan overproduksi ?	a. Selalu
		b. Kadang-kadang
		c. Jarang
2	Bagaimana jenis hubungan antara transportasi dan overproduksi ?	a. Jika transportasi naik maka overproduksi naik
		b. Jika transportasi naik maka overproduksi tetap
		c. Tidak terlalu tergantung keadaan
3	Dampak terhadap transportasi karena overproduksi ?	a. Tampak secara langsung dan jelas
		b. Butuh waktu untuk muncul
		c. Tidak sering muncul
4	Menghilangkan dampak transportasi terhadap overproduksi dapat dicapai dengan cara...	a. Metode <i>engineering</i>
		b. Sederhana dan langsung
		c. Solusi instruksional
5	Dampak transportasi terhadap overproduksi terutama mempengaruhi...	a. Kualitas produk
		b. Produktivitas sumber daya
		c. <i>Lead time</i>
		d. Kualitas dalam produktivitas
		e. Kualitas dalam <i>lead time</i>
		f. Produktivitas dalam <i>lead time</i>
		g. Kualitas, produktivitas, dan <i>lead time</i>
6	Sebesar apakah dampak transportasi terhadap overproduksi akan meningkatkan <i>lead time</i>	a. Sangat tinggi
		b. Sedang
		c. Rendah

20. Hubungan T dan I

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Apakah transportasi menghasilkan inventori ?	a. Selalu
		b. Kadang-kadang
		c. Jarang
2	Bagaimana jenis hubungan antara transportasi dan inventori ?	a. Jika transportasi naik maka inventori naik
		b. Jika transportasi naik maka inventori tetap
		c. Tidak terlalu tergantung keadaan
3	Dampak terhadap transportasi karena inventori ?	a. Tampak secara langsung dan jelas
		b. Butuh waktu untuk muncul
		c. Tidak sering muncul
4	Menghilangkan dampak transportasi terhadap inventori dapat dicapai dengan cara...	a. Metode <i>engineering</i>
		b. Sederhana dan langsung
		c. Solusi instruksional

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
5	Dampak transportasi terhadap inventori terutama mempengaruhi...	a. Kualitas produk
		b. Produktivitas sumber daya
		c. <i>Lead time</i>
		d. Kualitas dalam produktivitas
		e. Kualitas dalam <i>lead time</i>
		f. Produktivitas dalam <i>lead time</i>
		g. Kualitas, produktivitas, dan <i>lead time</i>
6	Sebesar apakah dampak transportasi terhadap inventori akan meningkatkan <i>lead time</i>	a. Sangat tinggi
		b. Sedang
		c. Rendah

21. Hubungan T dan D

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Apakah transportasi menghasilkan <i>defect</i> ?	a. Selalu
		b. Kadang-kadang
		c. Jarang
2	Bagaimana jenis hubungan antara transportasi dan <i>defect</i> ?	a. Jika transportasi naik maka <i>defect</i> naik
		b. Jika transportasi naik maka <i>defect</i> tetap
		c. Tidak terlalu tergantung keadaan
3	Dampak terhadap transportasi karena <i>defect</i> ?	a. Tampak secara langsung dan jelas
		b. Butuh waktu untuk muncul
		c. Tidak sering muncul
4	Menghilangkan dampak transportasi terhadap <i>defect</i> dapat dicapai dengan cara...	a. Metode <i>engineering</i>
		b. Sederhana dan langsung
		c. Solusi instruksional
5	Dampak transportasi terhadap <i>defect</i> terutama mempengaruhi...	a. Kualitas produk
		b. Produktivitas sumber daya
		c. <i>Lead time</i>
		d. Kualitas dalam produktivitas
		e. Kualitas dalam <i>lead time</i>
		f. Produktivitas dalam <i>lead time</i>
		g. Kualitas, produktivitas, dan <i>lead time</i>
6	Sebesar apakah dampak transportasi terhadap <i>defect</i> akan meningkatkan <i>lead time</i>	a. Sangat tinggi
		b. Sedang
		c. Rendah

22. Hubungan T dan M

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Apakah transportasi menghasilkan <i>motion</i> ?	a. Selalu
		b. Kadang-kadang
		c. Jarang
2	Bagaimana jenis hubungan antara transportasi dan <i>motion</i> ?	a. Jika transportasi naik maka <i>motion</i> naik
		b. Jika transportasi naik maka <i>motion</i> tetap
		c. Tidak terlalu tergantung keadaan
3	Dampak terhadap transportasi karena <i>motion</i> ?	a. Tampak secara langsung dan jelas
		b. Butuh waktu untuk muncul
		c. Tidak sering muncul
4	Menghilangkan dampak transportasi terhadap <i>motion</i> dapat dicapai dengan cara...	a. Metode <i>engineering</i>
		b. Sederhana dan langsung
		c. Solusi instruksional
5	Dampak transportasi terhadap <i>motion</i> terutama mempengaruhi...	a. Kualitas produk
		b. Produktivitas sumber daya
		c. <i>Lead time</i>
		d. Kualitas dalam produktivitas
		e. Kualitas dalam <i>lead time</i>
		f. Produktivitas dalam <i>lead time</i>
		g. Kualitas, produktivitas, dan <i>lead time</i>
6	Sebesar apakah dampak transportasi terhadap <i>motion</i> akan meningkatkan <i>lead time</i>	a. Sangat tinggi
		b. Sedang
		c. Rendah

23. Hubungan T dan W

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Apakah transportasi menghasilkan <i>waiting</i> ?	a. Selalu
		b. Kadang-kadang
		c. Jarang
2	Bagaimana jenis hubungan antara transportasi dan <i>waiting</i> ?	a. Jika transportasi naik maka <i>waiting</i> naik
		b. Jika transportasi naik maka <i>waiting</i> tetap
		c. Tidak terlalu tergantung keadaan
3	Dampak terhadap transportasi karena <i>waiting</i> ?	a. Tampak secara langsung dan jelas
		b. Butuh waktu untuk muncul
		c. Tidak sering muncul
4	Menghilangkan dampak transportasi terhadap <i>waiting</i> dapat dicapai dengan cara...	a. Metode <i>engineering</i>
		b. Sederhana dan langsung
		c. Solusi instruksional

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
5	Dampak transportasi terhadap <i>waiting</i> terutama mempengaruhi...	a. Kualitas produk
		b. Produktivitas sumber daya
		c. <i>Lead time</i>
		d. Kualitas dalam produktivitas
		e. Kualitas dalam <i>lead time</i>
		f. Produktivitas dalam <i>lead time</i>
		g. Kualitas, produktivitas, dan <i>lead time</i>
6	Sebesar apakah dampak transportasi terhadap <i>waiting</i> akan meningkatkan <i>lead time</i>	a. Sangat tinggi
		b. Sedang
		c. Rendah

24. Hubungan P dan O

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Apakah <i>overprocessing</i> menghasilkan overproduksi ?	a. Selalu
		b. Kadang-kadang
		c. Jarang
2	Bagaimana jenis hubungan antara <i>overprocessing</i> dan overproduksi ?	a. Jika <i>overprocessing</i> naik maka overproduksi naik
		b. Jika <i>overprocessing</i> naik maka overproduksi tetap
		c. Tidak terlalu tergantung keadaan
3	Dampak terhadap <i>overprocessing</i> karena overproduksi ?	a. Tampak secara langsung dan jelas
		b. Butuh waktu untuk muncul
		c. Tidak sering muncul
4	Menghilangkan dampak <i>overprocessing</i> terhadap overproduksi dapat dicapai dengan cara...	a. Metode <i>engineering</i>
		b. Sederhana dan langsung
		c. Solusi instruksional
5	Dampak <i>overprocessing</i> terhadap overproduksi terutama mempengaruhi...	a. Kualitas produk
		b. Produktivitas sumber daya
		c. <i>Lead time</i>
		d. Kualitas dalam produktivitas
		e. Kualitas dalam <i>lead time</i>
		f. Produktivitas dalam <i>lead time</i>
		g. Kualitas, produktivitas, dan <i>lead time</i>
6	Sebesar apakah dampak <i>overprocessing</i> terhadap overproduksi akan meningkatkan <i>lead time</i>	a. Sangat tinggi
		b. Sedang
		c. Rendah

25. Hubungan P dan I

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Apakah <i>overprocessing</i> menghasilkan inventori ?	a. Selalu
		b. Kadang-kadang
		c. Jarang
2	Bagaimana jenis hubungan antara <i>overprocessing</i> dan inventori ?	a. Jika <i>overprocessing</i> naik maka inventori naik
		b. Jika <i>overprocessing</i> naik maka inventori tetap
		c. Tidak terlalu tergantung keadaan
3	Dampak terhadap <i>overprocessing</i> karena inventori ?	a. Tampak secara langsung dan jelas
		b. Butuh waktu untuk muncul
		c. Tidak sering muncul
4	Menghilangkan dampak <i>overprocessing</i> terhadap inventori dapat dicapai dengan cara...	a. Metode <i>engineering</i>
		b. Sederhana dan langsung
		c. Solusi instruksional
5	Dampak <i>overprocessing</i> terhadap inventori terutama mempengaruhi...	a. Kualitas produk
		b. Produktivitas sumber daya
		c. <i>Lead time</i>
		d. Kualitas dalam produktivitas
		e. Kualitas dalam <i>lead time</i>
		f. Produktivitas dalam <i>lead time</i>
		g. Kualitas, produktivitas, dan <i>lead time</i>
6	Sebesar apakah dampak <i>overprocessing</i> terhadap inventori akan meningkatkan <i>lead time</i>	a. Sangat tinggi
		b. Sedang
		c. Rendah

26. Hubungan P dan D

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Apakah <i>overprocessing</i> menghasilkan defect ?	a. Selalu
		b. Kadang-kadang
		c. Jarang
2	Bagaimana jenis hubungan antara <i>overprocessing</i> dan defect ?	a. Jika <i>overprocessing</i> naik maka defect naik
		b. Jika <i>overprocessing</i> naik maka defect tetap
		c. Tidak terlalu tergantung keadaan
3	Dampak terhadap <i>overprocessing</i> karena defect ?	a. Tampak secara langsung dan jelas
		b. Butuh waktu untuk muncul
		c. Tidak sering muncul
4	Menghilangkan dampak <i>overprocessing</i> terhadap defect dapat dicapai dengan cara...	a. Metode <i>engineering</i>
		b. Sederhana dan langsung
		c. Solusi instruksional

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
5	Dampak <i>overprocessing</i> terhadap <i>defect</i> terutama mempengaruhi...	a. Kualitas produk
		b. Produktivitas sumber daya
		c. <i>Lead time</i>
		d. Kualitas dalam produktivitas
		e. Kualitas dalam <i>lead time</i>
		f. Produktivitas dalam <i>lead time</i>
		g. Kualitas, produktivitas, dan <i>lead time</i>
6	Sebesar apakah dampak <i>overprocessing</i> terhadap <i>defect</i> akan meningkatkan <i>lead time</i>	a. Sangat tinggi
		b. Sedang
		c. Rendah

27. Hubungan P dan M

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Apakah <i>overprocessing</i> menghasilkan <i>motion</i> ?	a. Selalu
		b. Kadang-kadang
		c. Jarang
2	Bagaimana jenis hubungan antara <i>overprocessing</i> dan <i>motion</i> ?	a. Jika <i>overprocessing</i> naik maka <i>motion</i> naik
		b. Jika <i>overprocessing</i> naik maka <i>motion</i> tetap
		c. Tidak terlalu tergantung keadaan
3	Dampak terhadap <i>overprocessing</i> karena <i>motion</i> ?	a. Tampak secara langsung dan jelas
		b. Butuh waktu untuk muncul
		c. Tidak sering muncul
4	Menghilangkan dampak <i>overprocessing</i> terhadap <i>motion</i> dapat dicapai dengan cara...	a. Metode <i>engineering</i>
		b. Sederhana dan langsung
		c. Solusi instruksional
5	Dampak <i>overprocessing</i> terhadap <i>motion</i> terutama mempengaruhi...	a. Kualitas produk
		b. Produktivitas sumber daya
		c. <i>Lead time</i>
		d. Kualitas dalam produktivitas
		e. Kualitas dalam <i>lead time</i>
		f. Produktivitas dalam <i>lead time</i>
		g. Kualitas, produktivitas, dan <i>lead time</i>
6	Sebesar apakah dampak <i>overprocessing</i> terhadap <i>motion</i> akan meningkatkan <i>lead time</i>	a. Sangat tinggi
		b. Sedang
		c. Rendah

28. Hubungan P dan W

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Apakah <i>overprocessing</i> menghasilkan <i>waiting</i> ?	a. Selalu
		b. Kadang-kadang
		c. Jarang
2	Bagaimana jenis hubungan antara <i>overprocessing</i> dan <i>waiting</i> ?	d. Jika <i>overprocessing</i> naik maka <i>waiting</i> naik
		e. Jika <i>overprocessing</i> naik maka <i>waiting</i> tetap
		f. Tidak terlalu tergantung keadaan
3	Dampak terhadap <i>overprocessing</i> karena <i>waiting</i> ?	d. Tampak secara langsung dan jelas
		e. Butuh waktu untuk muncul
		f. Tidak sering muncul
4	Menghilangkan dampak <i>overprocessing</i> terhadap <i>waiting</i> dapat dicapai dengan cara...	d. Metode <i>engineering</i>
		e. Sederhana dan langsung
		f. Solusi instruksional
5	Dampak <i>overprocessing</i> terhadap <i>waiting</i> terutama mempengaruhi...	h. Kualitas produk
		i. Produktivitas sumber daya
		j. <i>Lead time</i>
		k. Kualitas dalam produktivitas
		l. Kualitas dalam <i>lead time</i>
		m. Produktivitas dalam <i>lead time</i>
n. Kualitas, produktivitas, dan <i>lead time</i>		
6	Sebesar apakah dampak <i>overprocessing</i> terhadap <i>waiting</i> akan meningkatkan <i>lead time</i>	d. Sangat tinggi
		e. Sedang
		f. Rendah

29. Hubungan W dan O

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Apakah <i>waiting</i> menghasilkan <i>overproduksi</i> ?	a. Selalu
		b. Kadang-kadang
		c. Jarang
2	Bagaimana jenis hubungan antara <i>waiting</i> dan <i>overproduksi</i> ?	a. Jika <i>waiting</i> naik maka <i>overproduksi</i> naik
		b. Jika <i>waiting</i> naik maka <i>overproduksi</i> tetap
		c. Tidak terlalu tergantung keadaan
3	Dampak terhadap <i>waiting</i> karena <i>overproduksi</i> ?	a. Tampak secara langsung dan jelas
		b. Butuh waktu untuk muncul
		c. Tidak sering muncul
4	Menghilangkan dampak <i>waiting</i> terhadap <i>overproduksi</i> dapat dicapai dengan cara...	a. Metode <i>engineering</i>
		b. Sederhana dan langsung
		c. Solusi instruksional

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
5	Dampak <i>waiting</i> terhadap overproduksi terutama mempengaruhi...	a. Kualitas produk
		b. Produktivitas sumber daya
		c. <i>Lead time</i>
		d. Kualitas dalam produktivitas
		e. Kualitas dalam <i>lead time</i>
		f. Produktivitas dalam <i>lead time</i>
		g. Kualitas, produktivitas, dan <i>lead time</i>
6	Sebesar apakah dampak <i>waiting</i> terhadap overproduksi akan meningkatkan <i>lead time</i>	a. Sangat tinggi
		b. Sedang
		c. Rendah

30. Hubungan W dan I

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Apakah <i>waiting</i> menghasilkan inventori ?	a. Selalu
		b. Kadang-kadang
		c. Jarang
2	Bagaimana jenis hubungan antara <i>waiting</i> dan inventori ?	a. Jika <i>waiting</i> naik maka inventori naik
		b. Jika <i>waiting</i> naik maka inventori tetap
		c. Tidak terlalu tergantung keadaan
3	Dampak terhadap <i>waiting</i> karena inventori ?	a. Tampak secara langsung dan jelas
		b. Butuh waktu untuk muncul
		c. Tidak sering muncul
4	Menghilangkan dampak <i>waiting</i> terhadap inventori dapat dicapai dengan cara...	a. Metode <i>engineering</i>
		b. Sederhana dan langsung
		c. Solusi instruksional
5	Dampak <i>waiting</i> terhadap inventori terutama mempengaruhi...	a. Kualitas produk
		b. Produktivitas sumber daya
		c. <i>Lead time</i>
		d. Kualitas dalam produktivitas
		e. Kualitas dalam <i>lead time</i>
		f. Produktivitas dalam <i>lead time</i>
		g. Kualitas, produktivitas, dan <i>lead time</i>
6	Sebesar apakah dampak <i>waiting</i> terhadap inventori akan meningkatkan <i>lead time</i>	a. Sangat tinggi
		b. Sedang
		c. Rendah

31. Hubungan W dan D

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Apakah <i>waiting</i> menghasilkan <i>defect</i> ?	a. Selalu
		b. Kadang-kadang
		c. Jarang
2	Bagaimana jenis hubungan antara <i>waiting</i> dan <i>defect</i> ?	a. Jika <i>waiting</i> naik maka <i>defect</i> naik
		b. Jika <i>waiting</i> naik maka <i>defect</i> tetap
		c. Tidak terlalu tergantung keadaan
3	Dampak terhadap <i>waiting</i> karena <i>defect</i> ?	a. Tampak secara langsung dan jelas
		b. Butuh waktu untuk muncul
		c. Tidak sering muncul
4	Menghilangkan dampak <i>waiting</i> terhadap <i>defect</i> dapat dicapai dengan cara...	a. Metode <i>engineering</i>
		b. Sederhana dan langsung
		c. Solusi instruksional
5	Dampak <i>waiting</i> terhadap <i>defect</i> terutama mempengaruhi...	a. Kualitas produk
		b. Produktivitas sumber daya
		c. <i>Lead time</i>
		d. Kualitas dalam produktivitas
		e. Kualitas dalam <i>lead time</i>
		f. Produktivitas dalam <i>lead time</i>
		g. Kualitas, produktivitas, dan <i>lead time</i>
6	Sebesar apakah dampak <i>waiting</i> terhadap <i>defect</i> akan meningkatkan <i>lead time</i>	a. Sangat tinggi
		b. Sedang
		c. Rendah

Supplement 2. Recapitulation of WAM Questionnaire Answers

Tabel Konversi Jawaban Responden 1

Konversi Jawaban Responden 1																															
No	O_I	O_D	O_M	O_T	O_W	I_O	I_D	I_M	I_T	D_O	D_I	D_M	D_T	D_W	M_I	M_D	M_P	M_W	T_O	T_I	T_D	T_M	T_W	P_O	P_I	P_D	P_M	P_W	W_O	W_I	W_D
1	4	4	4	4	4	2	0	4	4	0	0	4	0	4	4	2	0	4	2	4	0	0	4	4	2	2	4	2	0	2	0
2	2	2	2	0	2	2	0	0	2	0	0	0	1	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
3	4	4	4	2	4	4	2	4	2	0	0	4	0	4	4	0	0	4	4	4	0	0	0	4	2	0	4	2	2	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	2	2	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0	4	4	4	0	2	2
5	2	4	4	1	1	4	2	1	1	2	2	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	1	4	4	1	4	1	2
6	4	4	4	4	4	0	2	4	4	0	0	4	4	4	4	2	0	4	2	2	0	0	4	2	2	2	2	2	2	2	0
Σ	16	18	18	11	15	12	6	13	13	2	6	20	8	17	13	5	3	15	9	13	1	3	9	18	7	12	20	11	8	7	4

Tabel Konversi Jawaban Responden 2

Konversi Jawaban Responden 2																															
No	O_I	O_D	O_M	O_T	O_W	I_O	I_D	I_M	I_T	D_O	D_I	D_M	D_T	D_W	M_I	M_D	M_P	M_W	T_O	T_I	T_D	T_M	T_W	P_O	P_I	P_D	P_M	P_W	W_O	W_I	W_D
1	4	2	4	4	4	0	0	4	4	0	2	2	4	0	0	0	0	2	0	2	2	0	0	0	4	0	4	4	0	4	0
2	2	0	2	2	2	0	0	2	2	0	1	1	1	0	2	1	0	2	2	0	2	2	0	0	2	0	2	2	0	2	0
3	4	4	4	4	4	0	0	2	4	4	2	2	2	0	4	0	0	2	4	4	0	0	0	0	4	0	4	4	0	4	0
4	4	4	2	2	4	2	2	2	2	2	0	2	2	0	2	0	0	2	0	0	0	4	4	0	0	0	4	4	4	4	2
5	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	4	1	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2
6	4	4	4	4	4	4	0	4	4	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0	2	4	2	2	2
Σ	22	15	17	17	19	7	3	15	17	9	9	13	12	4	9	2	1	9	7	7	5	7	7	1	15	1	17	19	8	17	6

Tabel Konversi Jawaban Responden 3

Konversi Jawaban Responden 3																															
No	O_I	O_D	O_M	O_T	O_W	I_O	I_D	I_M	I_T	D_O	D_I	D_M	D_T	D_W	M_I	M_D	M_P	M_W	T_O	T_I	T_D	T_M	T_W	P_O	P_I	P_D	P_M	P_W	W_O	W_I	W_D
1	4	0	2	4	4	0	2	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	0	0	0	4	4	2	2	2	2	0	2
2	2	0	2	2	2	0	1	1	1	0	1	1	2	1	1	2	0	2	0	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2
3	4	2	2	4	4	0	2	2	0	2	2	2	0	2	2	0	2	0	4	2	2	0	0	4	4	4	4	2	2	2	4
4	2	2	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2	0	4	2	0	0	2	4	2	2	0	2	4	2	2	4	2	2	2	2
5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	4	2	2	4	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	2	0	2	0	0	2
Σ	17	7	11	19	15	7	10	11	8	7	10	10	5	12	10	4	6	9	9	9	7	3	7	17	13	13	13	10	9	7	13

Tabel Akumulasi Jawaban Responden

Akumulasi Jawaban Responden																															
No	O_I	O_D	O_M	O_T	O_W	I_O	I_D	I_M	I_T	D_O	D_I	D_M	D_T	D_W	M_I	M_D	M_P	M_W	T_O	T_I	T_D	T_M	T_W	P_O	P_I	P_D	P_M	P_W	W_O	W_I	W_D
1	4	2	3,33	4	4	0,7	0,7	3,3	3,3	0	1,3	2,67	1,33	2	2	0,67	0,67	2,667	0,67	2,7	0,67	0	1,33	2,67	3,3	1,33	3,33	2,67	0,667	2	0,67
2	2	0,67	2	1,33	2	0,7	0,3	1	1,7	0	0,7	0,67	1,33	1	1	1	0	2	0,67	1,3	1,33	1,33	0,67	1,33	1,3	0,67	2	1	0,667	1,3	0,67
3	4	3,33	3,33	3,33	4	1,3	1,3	2,7	2	2	1,3	2,67	0,67	2	3,3	0	0,67	2	4	3,3	0,67	0	0	2,67	3,3	1,33	4	2,67	1,333	2	1,33
4	2	2	1,33	2	2	1,3	1,3	1,3	1,3	1,33	2	2,67	1,33	2	1,3	0	0,67	1,333	1,33	0,7	0,67	2	2,67	1,33	0,7	2	4	3,33	2	2,7	2
5	2,3	2	2	1	1	2	1,3	1,3	1	1,33	1,7	3	1	2	1	1,33	1,33	1	1	1	1	1	1	2	1	2	2	1	2,333	1	1,67
6	4	3,33	3,33	4	3,333	2,7	1,3	3,3	3,3	1,33	1,3	2,67	2,67	2	2	0,67	0	2	0,67	0,7	0	0	2	2	2	1,33	1,33	2,67	1,333	1,3	1,33
Σ	18	13,3	15,3	15,7	16,33	8,7	6,3	13	13	6	8,3	14,3	8,33	11	11	3,67	3,33	11	8,33	9,7	4,33	4,33	7,67	12	12	8,67	16,7	13,3	8,333	10	7,67